



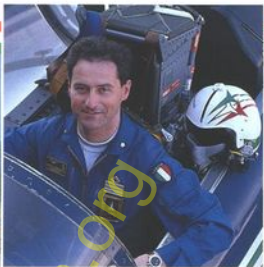
*35° anniversario della P.A.N.*



**frecce tricolori**

**1995**





Alla fine di quest'anno le Frecce Tricolori festeggeranno il loro 35° anno di attività.

Gli uomini che oggi fanno parte di questo Reparto sono perciò gli eredi di una tradizione prestigiosa che ha visto le Frecce Tricolori esibirsi nel mondo contribuendo a guadagnare all'Italia ed all'Aeronautica Militare rispetto e considerazione.

La nostra Pattuglia Acrobatica è infatti universalmente riconosciuta come una delle migliori del mondo. Si tratta, dunque, di un successo italiano i cui ingredienti sono il duro lavoro, la creatività, la generosità e l'umiltà di criticare il proprio operato alla ricerca di un continuo miglioramento, guardando con fiducia al futuro.

*Giampaolo Mignale*

Tim. Col. Pil. Giampaolo Mignale  
Comandante del 137° Gruppo  
"FRECCHE TRICOLORI"

## LA PREPARAZIONE INVERNALE

Dopo l'ultima manifestazione della stagione si spengono i riflettori sulle Frece Tricolori ed inizia sulla base di Rivolto (in Friuli) la lunga, meticolosa e difficile fase di preparazione per la stagione successiva.

Ogni anno vengono assegnati alla P.A.N. due "nuovi" piloti, ed oltre a loro 3-4 cambiano posizione all'interno della formazione, passando generalmente ad un ruolo che richiede una maggiore esperienza e specializzazione.

L'addestramento acrobatico di questi piloti viene seguito con attenzione dal Comandante e dagli altri "esperti" del Gruppo ed è programmato in modo che il loro inserimento avvenga gradualmente all'interno di formazioni sempre più numerose.

Nel mese di Marzo la nuova formazione è generalmente in grado di effettuare in completa sicurezza tutto il programma acrobatico ed inizia a perfezionare ogni dettaglio che possa migliorare i sincronismi, le simmetrie e le spettacolarità di ogni volo di manifestazione, sia su terra che su mare, per presentarsi a maggio ai propri appassionati.

## WINTER TIME PREPARATIONS

*During winter time, newcomers or pilots switching roles within the formation train really hard and practice initially with small numbers of aircraft that gradually build up by the end of march, when the team is ready to perform the whole flight programme.*

*After the touch-ups are done, the team normally introduces itself to the public and to its fans by the beginning of May.*

# nto Acrobatico

## LA "GIORNATA TIPO" DEI PILOTI

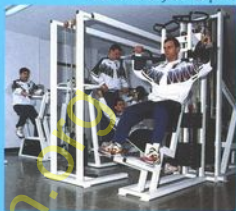
Dopo il consueto briefing sulle condizioni meteorologiche, la giornata dei piloti delle Frecce Tricolori inizia subito con le fasi preparatorie al primo volo di addestramento.

Ogni missione è preceduta da un'accurata analisi da parte del capo formazione di tutti gli aspetti del volo, dalla definizione degli obiettivi addestrativi, alla descrizione delle singole manovre, senza tralasciare le procedure da applicare in caso di avaria o di emergenza; il vero volo non è ancora iniziato, ma tutti i piloti sono già al massimo della concentrazione ed iniziano a ripetere mentalmente le azioni e le traiettorie da eseguire.

Il Comandante, che da terra controlla l'esibizione e fornisce correzioni e consigli ai piloti, ha il compito di riepilogare, dopo l'atterraggio, tutti gli errori commessi indicando le tecniche migliori per correggerli. Alla fine, dopo la visione del filmato del volo e dopo il debriefing con il proprio supervisore all'addestramento, i piloti si preparano per il volo successivo.

Oltre al compito principale del volo, ogni pilota della P.A.N. deve svolgere altri incarichi "a terra", connessi con l'operatività e l'addestramento del Reparto o con la pianificazione e la preparazione delle missioni ad esso assegnate. I piloti dedicano inoltre almeno due pomeriggi la settimana all'esercizio sportivo, indispensabile per mantenere una buona efficienza fisica.

Addestramento fisico dei piloti



Pianificazione di un volo



Briefing pre volo



# L'Addestramento Operativo

Il 313° Gruppo A.A. "Frecce Tricolori" non ha solo il compito di rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia nelle manifestazioni aeree, ma anche quello, meno noto ma altrettanto importante di partecipare, in caso di emergenza nazionale, alle operazioni di Supporto Aereo Offensivo in appoggio alle Forze Terrestri.


L'aereo in dotazione al Reparto è, infatti, in grado di trasportare un buon carico di armamento e grazie alle sue doti di agilità, può essere proficuamente impiegato come caccia bombardiere in conflitti a bassa intensità, oppure in operazioni su scala più

vasta, una volta che sia stata acquisita la superiorità aerea.

Tutti i piloti assegnati alle Frecce Tricolori seguono un particolareggiato iter di addestramento che dura circa un anno e che include missioni a bassissima quota in formazione tattica, attacchi simulati su presunte postazioni nemiche e manovre di scampo da minacce aeree e terrestri. Alla fine, dopo il conseguimento delle qualifiche nel tiro aria-suolo con munizionamento da esercitazione, tutti i piloti della P.A.N. conseguono la qualifica di pronto al combattimento.

Aerei delle Frecce in addestramento con i blindati "Centauro" dell'Esercito Italiano





## Operational Training

*Performing in airshows is not the only task assigned to the "Frecce Tricolori". Another equally important job is to train in the fighter bomber role in order to provide close air support to friendly ground forces in case of national emergencies or larger scale wartime operations.*

*To achieve and preserve their combat readiness qualifications, team pilots must follow an extensive training programme.*

*C.A.S. with italian fighting vehicles "Centauro"*

# Le Manifestazioni Aeree

Una volta terminato l'addestramento invernale, le Freccie Tricolori sono pronte ad esibirsi in manifestazioni aeree.

La stagione di manifestazioni inizia ad Aprile/Maggio e si protrae fino all'autunno. In questo periodo gli uomini delle Freccie Tricolori operano con continuità in Italia ed all'estero totalizzando circa 40 esibizioni e 15 sorvoli.

## AIR SHOWS

*The season begins in April - May and ends in autumn. During this period the "Freccie Tricolori" perform in about 40 air displays and 15 "fly - bys".*

"Looping d'ingresso"

"Bomba"





"Arizona"



"Scampanata del solista"



"Sorvolo di Redipuglia"



# Programma Acrobatico '95



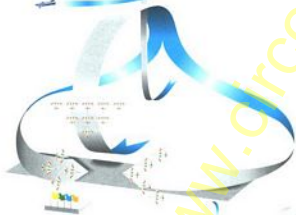
*Fig. 1*  
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider sinistra  
Formation: Take off, rejoin and left schneider turn



*Fig. 5*  
Formazione: Torneaux sinistro a diamante  
Solista: Torneaux rovescio-dritto-rovescio  
Formation: Diamond formation left roll  
Solo: Roll from inverted flight



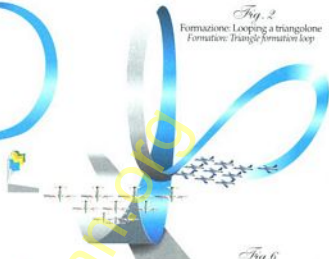
*Fig. 9*  
Formazione: Arizona  
Solista: Incrocio e scamparata  
Formation: Arizona  
Solo: Crossing and tail slide



*Fig. 10*  
Formazione: Bull's eye  
Solista: Torneaux, schneider, torneaux, pull-up negativo  
Formation: Bull's eye  
Solo: Roll, schneider, roll, negative pull-up



*Fig. 13*  
Formazione: Incrocio della bomba  
Bomb crossover



*Fig. 2*  
Formazione: Looping a triangolo  
Formation: Triangle formation loop



*Fig. 6*  
Formazione: Ventaglio e Apollo 313  
Solista: Serie di torneaux  
Formation: Fan break, roll and Apollo 313  
Solo: Consecutive rolls



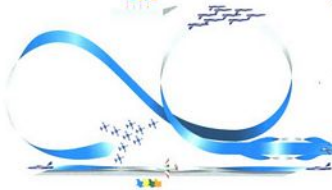
*Fig. 11*  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Torneaux e looping con carrello estratto  
Formation: Rejoin  
Solo: Gear down roll and loop

# Air Show Program '95

*Fig. 3*  
Formazione: Grande Mela  
Formazione: Big Apple



*Fig. 4*  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tornaux in 4 tempi  
Formazione: Rejon  
Solo: 4 Point roll



*Fig. 5*  
Formazione: Tornaux destro a cigno  
Solista: Schneider rovescia  
Formazione: Scam formata a right roll  
Solo: Outside schneider



*Fig. 6*  
Formazione: Numero 4 e numero 5 a posto e looping a calce  
Solista: Tornaux lento  
Formazione: 4 and 5 Roll back and one-glass formation loop  
Solo: Star roll



*Fig. 11*  
Formazione: Doppio tornaux  
Formazione: Double roll

*Fig. 12*  
Formazione: Apertura a bomba  
Solista: Inceccio  
Formazione: Diamond (amb burst)  
Solo: Crossing



*Fig. 15*  
Formazione: Schneider destra  
Solista: Volo folle  
Formazione: Right schneider turn  
Solo: Crazy flight

*Fig. 16*  
Formazione: Alora con carrello estratto  
Solista: Inceccio e Lemoyak  
Formazione: Gear down flapout  
Solo: Crossing and Lemoyak





# La scelta dei Piloti

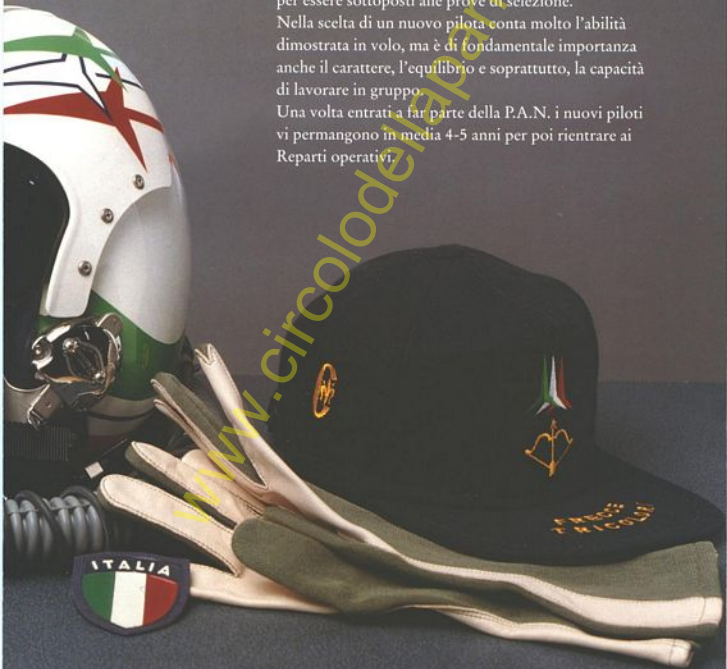


Ogni anno vengono assegnati alle Frecce Tricolori 2 nuovi ufficiali scelti fra i piloti con meno di 30 anni che si presentano volontari e che abbiano maturato un'esperienza minima di circa 1000 ore di volo nei Reparti da Caccia dell'Aeronautica Militare.

Attraverso un'indagine conoscitiva vengono individuati generalmente 5 candidati che, successivamente, trascorrono una settimana a Rivolto (la sede della P.A.N.), per essere sottoposti alle prove di selezione.

Nella scelta di un nuovo pilota conta molto l'abilità dimostrata in volo, ma è di fondamentale importanza anche il carattere, l'equilibrio e soprattutto, la capacità di lavorare in gruppo.

Una volta entrati a far parte della P.A.N. i nuovi piloti vi permangono in media 4-5 anni per poi rientrare ai Reparti operativi.



# L'aeroplano: Aerma c



*Formazione di "Macchi 339" della Freccia Tricolori nella Dubai Air Force in volo su Dubai*



ARGENTINA



DUBAI



GHANA



ITALIA



MALESIA



NIGERIA



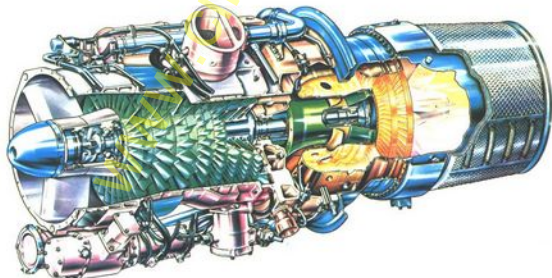
N. ZELANDA



PERÙ

L'MB 339A/P.A.N., ove P.A.N. sta per Pattuglia Acrobatica Nazionale, è un aviogetto biposto da addestramento e viene impiegato oltre che per il volo acrobatico anche in missioni operative di supporto tattico ed in funzione anticarro ed anti-elicottero. L'MB 339 è stato già adottato dalle forze aeree di 8 Paesi.

*The Aermacchi MB-339A/P.A.N. (where P.A.N. stands for Pattuglia Acrobatica Nazionale - National Acrobatic Team) is a two seat jet trainer and it is employed for acrobatic flying and operational close air support mission against tanks and helicopters. The MB 339 is currently employed by 8 air forces.*



L'MB-339A/P.A.N. è dotato di un motore Rolls Royce/FIAT/Piaggio/R.R. "Viper" 632-43 da 1815 Kg, di spinta statica, raggiunge una velocità massima di circa 900 Km/h.

*The MB-339A/P.A.N. is powered by a Rolls Royce/FIAT/Piaggio/R.R. "Viper" 632-43 jet capable of 4000 lbs static thrust the aircraft reaches a maximum speed of 485 Kts.*

# chi MB339/A P.A.N.

## GLI APPARATI AVIONICI DEL MB 339 COMPREDONO:

### COMMUNICATION & IDENTIFICATION

UHF  
VHF AM/FM

or

2 VHF AM/FM  
IFF/SIF

### NAVIGATION

ADF  
VOR/ILS  
TACAN or DME  
MARKER BEACON  
FLIGHT DIRECTOR

AREA NAVIGATION  
SYSTEM

*A wide choice of avionics equipments is available to suit customer requirements. The standard avionics fit includes the above mentioned systems.*



## Queste le caratteristiche principali:

lunghezza	10,972 m
altezza	3,58 m
apertura alare	10,250 m
peso al decollo (massimo)	5,900 kg
peso al decollo	4,315 kg
tangenza massima operativa	14.630 m
fattori di carico limite	+8g, -4g
tempo di salita a 30.000 piedi	7' 15"
velocità di decollo	105 KIAS (195 Km/h)
corsa di decollo	460m (1510 feet)
velocità di atterraggio	98 Kts (181 Km/h)
corsa di atterraggio	460 m (1510 feet)
autonomia massima	1140 NM

## Main characteristics:

length	10,972 m
height	3,58 m
wing span	10,250 m
maximum take-off weight	5,900 kg
take-off weight	4,315 kg
service ceiling	14,630 m
maximum load factor	+8g, -4g
time to 30,000 feet	7' 15"
take-off speed	105 KIAS (195 Km/h)
take-off run	460m (1510 feet)
landing speed	98 Kts (181 Km/h)
landing run	460 m (1510 Feet)
ferry range	1140 NM

L'MB 339 può trasportare una grande quantità e varietà di carichi bellici per un aereo di questa classe

*The MB 339 has a formidable firepower for an aircraft of this class*



## MACCHI MB 339 P.A.N.

lunghezza 10,972 m  
altezza 3,58 m  
apertura alare 10,250 m

length 10,972 m  
height 3,58 m  
wing span 10,250 m







*La Forza  
The*

frecce tricolori

3

www.circoloaerobian.org



*maxione*  
*Team*





Ten. Col. Pil.  
**Gianpaolo Miniscalco**  
 Comandante "Pony 0"

Nato a Roma il 18 Luglio 1959, entra in accademia Aeronautica nel 1978 con il corso "Urano III", assegnato al 22° Gruppo Caccia Intercettori del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Destro N° 8, 2° Gregario Destro N° 5, l'incarico di Supervisore all'Addestramento Operativo e di Capoformazione. È abilitato sui velivoli: MB326 • MB339 • CT134 • CT114 • G91T • SF260 • TF104G • F104G • F104S • Twin Astir, con un totale di 3000 ore di volo.



Commander "Pony 0"

*Born in Roma on 18-07-1959 he entered the Air Force Academy in 1978 as a member of the "Urano III" course. Assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1986, flew positions of 3rd Right Wingman N°8, 2nd Right Wingman N°5, Operational Training Supervisor and Leader N°1.*

*He is qualified to fly the MB326 • MB339 • CT134 • CT114 • G91T • SF260 • TF104G • F104G • F104S • Twin Astir, with a total of 3000 flying hours.*



Magg. Pil.  
**Pier Luigi Fiore**  
 Capof ormazione "Pony 1"

Nato a Trento il 5 Aprile 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco III". Assegnato al 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Fanalino N°9 e 1° Gregario Destro N°3. È abilitato sui velivoli: SF260 • T37 • T38 • G91T • PA.200 • MB339, con un totale di 2500 ore di volo.



Leader "Pony 1"

Born in Trento on 05-04-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990, flew positions of 2nd Slot N°9 and 1st Right Wingman N°3. He is qualified to fly the SF260 • T37 • T38 • G91T • PA.200 • MB339, with a total of 2500 flying hours.

Cap. Pil.  
**Ettore Papa**  
 1° Gregario Sinistro "Pony 2"

Nato a Cassino il 6 Agosto 1965 entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il 98° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 10° Gruppo caccia Interceptor del 9° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. È abilitato sui velivoli SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104S/ASA, con un totale di 2000 ore di volo.



1st Left Wingman "Pony 2"

Born in Cassino on 06-08-1965 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the 98th A.U.P.C. course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992. Flew positions of 3rd Left Wingman N°7. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104S/ASA with a total of 2000 flying hours.





Cap. Pil.  
**Maurizio de Rinaldis**  
 1° Gregario Destro "Pony 3"

Nato a Roma il 6 Novembre 1965 entra in Accademia Aeronautica nel 1983 con il Corso "Centaurio IV". Assegnato al 154° Gruppo Caccia Bombarrieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N°8. È abilitato sui velivoli: SF260 • G91T • T37 • T38 • PA200 • MB339, con un totale di 1700 ore di volo.



*1st Right Wingman "Pony 3"*

*Born in Roma on 06-11-1965 he entered the Air Force Academy in 1983 as a member of the "Centaurio IV" course. Assigned to the 154th Squadron of the 6th Fighter Bomber Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1993, flew position of 3rd Right Wingman N°8. He is qualified to fly the SF260 • G91T • T37 • T38 • T37 • PA200 • MB339 with a total of 1700 flying hours.*

Ten. Pil.  
**Roberto Valoti**

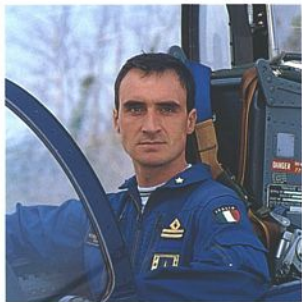
2° Gregario Sinistro "Pony 4"

Nato a Bergamo il 13 Febbraio 1966 entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 100° Corso A.U.P.C. Assegnato al 132° Gruppo C.R.O. del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104G e AMX. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Fanalino N°9. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104G • AMX, con un totale di 1650 ore di volo.



*2nd Left Wingman "Pony 4"*

*Born in Bergamo on 13-02-1966 he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the 100th A.U.P.C. course. Assigned to the 132th C.R.O. Squadron of the 3th Wing, became combat ready with the F104G and AMX aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992, flew position of 2nd Slot N°9. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104G • AMX, with a total of 1650 flying hours.*





Cap. Pil.  
**Flavio Danielis**  
2° Gregario Destro "Pony 5"

Nato a Palmanova (UD) il 15 Agosto 1962 entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il Corso "Borea IV". Assegnato al 22° Gruppo Caccia Interceptor del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N°8. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104S/ASA, con un totale di 2050 ore di volo.



**2nd Right Wingman "Pony 5"**

Born in Palmanova (UD) on 15-08-1962 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991, flew the position of 3rd Right Wingman N°8. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104S/ASA with a total of 2050 flying hours.

Cap. Pil.  
**Norbert Walz**  
1° Fanalino "Pony 6"

Nato a Merano (BZ) il 18 Settembre 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1984 con il 97° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 28° Gruppo Caccia Ricognitori del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N°8 e di 2° Gregario Destro N°5. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339 • G91 T • F104G • TF104G, con un totale di 2700 ore di volo.



**1st Slot "Pony 6"**

Born in Merano (BZ) on 18-09-1963 he entered the Air Force Academy in 1984 as a member of the 97° A.U.P.C. course. Assigned to the 28th Fighter Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing, became combat ready with the F104G aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988, flew the position of 3rd Right Wingman N°8 and 2nd Right Wingman N°5. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • F104G • TF104G with a total of 2700 flying hours.





Ten. Pil.  
**Alessandro Fiaschi**  
3° Gregario Sinistro "Pony 7"

Nato a Siena il 12 Giugno 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N.. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339 • T37 • T38 • G91T • Tornado, con un totale di 1200 ore di volo.



3rd Left Wingman "Pony 7"

Born in Siena on 12-06-1967 he entered the Air Force Academy in 1988 as a member of the 103° A.U.P.C. course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron, of the 50th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1994. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • T37 • T38 • G91T • Tornado with a total of 1200 flying hours.

Ten. Pil.  
**Dimitri Marzaroli**  
3° Gregario Destro "Pony 8"

Nato a Ponte dell'Olio (PC) il 20 Maggio 1969, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104ASA. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N.. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339A • G91T • TF104G • F104ASA.  
Con un totale di 1250 ore di volo.



3rd Right Wingman "Pony 8"

Born in Ponte dell'Olio (PC) on 20-05-1969 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the 104° A.U.P.C. course. Assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing, became combat ready with the F104ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1994. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104ASA • with a total of 1250 flying hours.







Magg. Pil.  
**Umberto Rossi**  
2° Fanalino "Pony 9"

Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il Corso "Borea IV". Assegnato al 102° Gruppo Caccia Bombardieri del 5° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7 e di 2° Gregario Sinistro N°4. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104S • F104S/ASA, con un totale di 2000 ore di volo.



2nd Slot "Pony 9"

Born in Bari on 10-07-1963 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 102nd Fighting Bomber Squadron, of the 5th Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991, flew the position of 3rd Left Wingman and 2nd Left Wingman N°4. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104S • F104S/ASA with a total of 2000 flying hours.

Cap. Pil.  
**Stefano Giovannelli**  
Solista "Pony 10"

Nato a La Spezia l'8 Settembre 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 99° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato al 60° B.A. in qualità di istruttore pilota su velivolo G91T. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339A • G91T • Tornado, con un totale di 2200 ore di volo.



Solo "Pony 10"

Born in La Spezia on 08-09-1966, he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the 99th A.U.P.C. course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron, of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Assigned to the 60th B.A. flows as instructor on G91T aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1993 and flew position of 3rd Left Wingman N°7. He is qualified to fly the SF260 • MB339A • G91T • Tornado with a total of 2200 flying hours.





Cap. Pil.  
**Antonino Vivona**

Supervisore Addestramento Acrobatico  
"Pony 11"

Nato a Roma il 26 Ottobre 1959, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il 95° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 10° Gruppo Caccia Interceptor del 9° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Gregario Destro N°5, 1° Gregario Destro N°3 e 1° Fanalino N°6. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB326 • MB339 • G91T • TF104G • F104G • F104S, con un totale di 3500 ore di volo.



Acrobatic Training Supervisor "Pony 11"

Born in Roma on 26-10-1959 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the 95th A.U.P.C. course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron, of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1986, flew the position of 2nd Right Wingman N°5, 1st Right Wingman N°3 and 1st slot N°6. He is qualified to fly the SF260 • MB326 • MB339 • G91T • TF104G • F104G • F104S with a total of 3500 flying hours.

Cap. Pil.  
**Stefano Miotto**  
Pilotti in addestr. "Pony 12"

Nato a Verona il 25 Febbraio 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il Corso "Eolo IV". Assegnato al 18° Gruppo Caccia Interceptor Ogni tempo del 37° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA. È abilitato sui velivoli: SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104ASA, con un totale di 1050 ore di volo.

Pilot in training

Born in Verona on 25-02-1966 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the "Eolo IV" course. Assigned to the 18th Fighter Interceptor Squadron, of the 37th Wing, became combat ready with the F104ASA aircraft. He is qualified to fly the SF260 • MB339 • G91T • TF104G • F104ASA with a total of 1050 flying hours.





Cap.  
**Riccardo Rinaldi**

Responsabile Relazione Esterne e Speaker

Nato a Treviso il 12 Novembre 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco III". Assegnato alla squadra Aerobatica di Paracadutismo "FALCHI BLU" ha ricoperto l'incarico di vice comandante ed istruttore di lancio con la tecnica della caduta libera. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N.

*Public Relation Officer and Narrator*

*Born in Treviso on 12-11-1961 he entered the Air Force in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the "FALCHI BLU" aerobatic parachuting team as vice-commander, became a free fall instructor. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1990.*

Cap.  
**Adriano Vendramin**  
Capo Ufficio Comando

Nato a Udine il 23 Agosto 1957, entra in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° corso "ONFA" A.U.C.. Proveniente dal 2° Stormo, ha ricoperto numerosi incarichi. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

*Executive Officer*

*Born in Udine on 23-08-1957 he entered the Air Force in 1978 as a member of the 1st A.U.C./ONFA course. He came from 2nd Wing where he served in many important offices. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1991 as executive officer.*



# Servizio Tecnico



Ten. Col.  
**Carlo Baron**  
Capo Servizio Manutenzione

Nato a Pozzuolo del Friuli il 31 Ottobre 1946, entra in Aeronautica Militare nel 1968 con il 22° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 154° C.B.O.C./S. del 6° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1980 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo nucleo tecnico controllo qualità.

## Chief of Maintenance

*Born in Pozzuolo del Friuli on 31-10-1946 he entered the Air Force in 1968 as a member of the 22nd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. squadron, of 6th Wing, became chief engineer. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1980 as chief of quality assurance section.*

Gli specialisti, tecnici altamente qualificati, sono selezionati dai vari reparti da caccia dopo una rigorosa valutazione. A loro vengono assegnati compiti di manutenzione in qualsiasi condizione operativa. Questi uomini devono garantire un servizio manutentivo di 1° e 2° Livello Tecnico anche nelle località di rischieramento, al fine di mantenere sempre i velivoli al massimo stato di efficienza. Gli ottimi risultati finora ottenuti sono il frutto di un addestramento accurato, iniziativa, spirito di adattamento e senso del dovere.



### MIS

Ranco - Bressano - Caraccio -  
Chessa - Codarocchia - Di Bernardo  
D. - Masaglio - Miconi - Pinzano -  
Sacorgnano

### M1

Bernardi - Del Fabbro - Mirino -  
Platano - Quast - Risveglio -  
Tognarini - Vergardo

### M2

Contesi - Provedel - Rasi  
M3  
Bullone - Morassi - Pandolfo -  
Pervotti

### SM

Abissi - Attena - Baraliso - Brilina -  
Bertacche - Brano - Caplana -  
Collini - Cocon - Crucioli

# Technical Service

*The highly qualified ground crew are picked out from various fighter squadron units after severe screening and are tasked to provide specific engineering requirements under any working conditions. These fully skilled technicians must carry out first line and rectification tasks throughout the season and during the remainder of the year in order to keep aircrafts always at the maximum efficiency status. The excellent goals attained so far are a result of continuous and overall training, initiative, spirit of adaptation and sense of duty.*



Cap.  
**Giacomo Zanelli**  
Ufficiale Tecnico

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, entra in Aeronautica Militare nel 1983 con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 101° Gruppo C.B.O. del 8° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica.

Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N..

## *Maintenance Officer*

*Born in Toronto (Canada) on 15-11-1959 he entered the Air Force in 1983 as a member of the 63rd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 101st C.B.O. squadron, of 8th Wing, became chief engineering. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1988.*



SM

De Negri - Drossani - Di Bernardo F. - Di Bernardo M. - Di Nianno - Di Spirito - Faldi - Gallo - Giordano - Gori - Grimaldi - Guerriero - Ingrassia - Marzetti - Mascioli - Missio - Molero - Papa - Peres - Pezzetta - Pidutti - Romeo - Russo - Scivizzi - Storma - Taliani

SE

Baiatti - D'Angelo - Dormentoni - Galassi - Notti - Nonino - Passera - Rizzi - Sanoale - Tosolini





Sorvolo della regata "Barcolana" - Trieste

# Un passato glorioso



*Cavallino Rampante 1950-52 DH "Vampire"*



*Cavallino Rampante 1956-57*



*Getti Tonanti 1953-55 F-84G "Thunderjet"*



*Diavoli Rossi 1957-59*



*Tigri bianche 1955-56 F-84G "Thunderjet"*



*Lancieri Neri 1958-59*



L'acrobazia aerea collettiva nacque in Italia negli anni '30. Dopo il secondo conflitto mondiale, vari reparti dell'Aeronautica Militare ebbero il compito di rappresentarla e dagli anni '50 ad oggi, le Pattuglie qui raffigurate entrarono nella leggenda. Nel 1961 fu costituita la Pattuglia Acrobatica Nazionale "FRECCIE TRICOLORI".

*Formation aerobatics were first performed in Italy during the early thirties. After WWII, various units of the Italian Air Force were assigned the task to represent the air force itself and ever since the fifties those teams, here with illustrated, have become part of legend. The national display team "FRECCIE TRICOLORI" was formed in 1961.*



F-86E "Sabre"



Getti Tonanti 1959-60 F-84F "Thunderstreak"



F-84F "Thunderstreak"



Freccie Tricolori 1961-63 F-86E "Sabre"



F-86E "Sabre"



Freccie Tricolori 1963-81 FIAT G-91 "P.A.N."



[www.circolodellajapan.org](http://www.circolodellajapan.org)



Aeronautica Militare Italiana  
313° Gruppo addestramento acrobatico  
Pattuglia Acrobatica Nazionale



1995

Base Aerea - Rivolto - Udine (Italy)

# 7° Raduno

Piloti Pattuglie Acrobatiche



Rivolto 2-3 Settembre 1995

# Gen S.A. Giovanni TRICOMI

Comandante della 1ª Regione Aerea



**V**olare con le Freccie Tricolori. Evoluire nell'azzurro segnato dal Tricolore d'Italia, comporre e ricomporre mirabili mosaici, nell'armonia di figure incalzanti che involuppano, commuovono in un susseguirsi di emozioni, meraviglie, brividi mozzafiato. Trentacinque anni di affermazioni, trentacinque pagine di storia di professionismo e di disciplina scolpite con l'ardimento, il coraggio, la perfezione ed il sacrificio. Il sacrificio in particolare di chi fra di loro, in nome di un ideale nobile e raro, ha immolato la

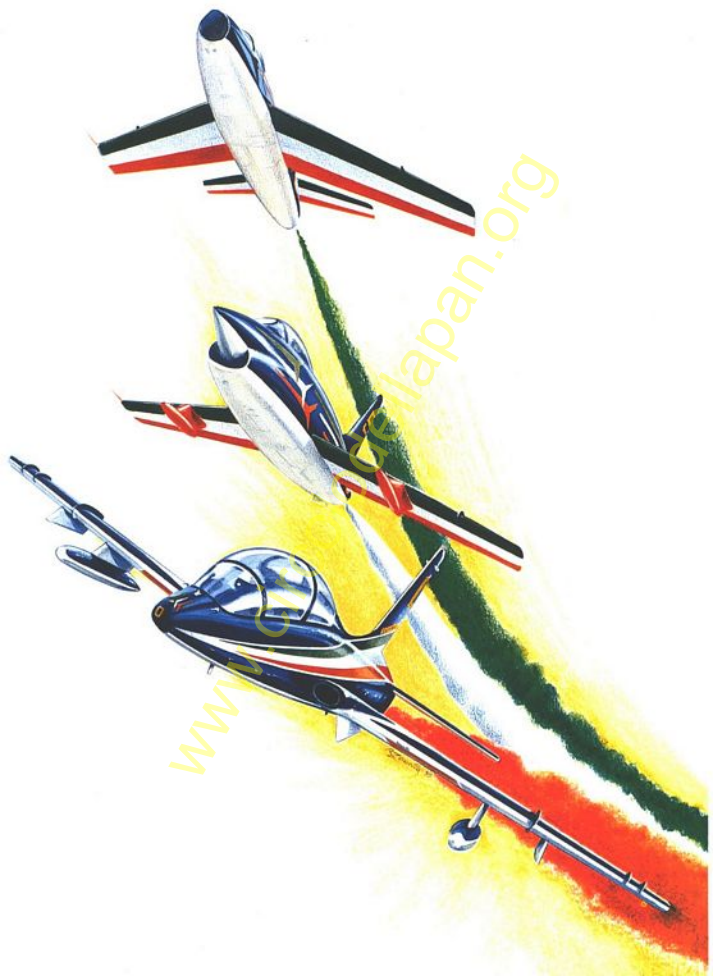
propria vita segnando di eroismo il glorioso cammino delle Freccie. Lassù, nel rinnovarsi delle figure acrobatiche, quando le distanze si assottigliano e la tensione si accentua, sorregge la fiducia nella sicurezza, la sicurezza di chi sa di conoscere fin nei più reconditi meandri se stesso, i compagni ed il proprio velivolo, in una perfetta e magica simbiosi uomo-macchina.

Questo e tant'altro sono le Freccie Tricolori, portabandiera nel mondo dell'addestramento dei piloti dell'Aeronautica, del livello di efficienza ed organizzazione dell'Arma Azzurra e della validità dell'industria aeronautica italiana.

Come non ammirarli? Come non riconoscersi in loro? Come non desiderare di essere, almeno una volta, uno di loro?

Complimenti Freccie dal vostro Comandante di Regione per queste trentacinque pietre miliari costellate di successi. Auguri Freccie per tutti gli anni che verranno, protesi verso traguardi sempre più ambiti, con fortune, affermazioni e lunga vita nei cieli d'Italia e del Mondo. Auguri!

*Gen Giovanni Tricomi*



## Storia e Presentazione programma di volo.



Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'acrobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campofornido "UD." nel 1930. La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo.

L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "CAVALLINO RAMPANTE", i "GETTI TONANTI", le "TIGRI BIANCHE", i "DIABOLI ROSSI" ed i "LANCIERI NERI" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli.

Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frece Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una delle più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio. Tali figure, ordinate secondo una sequenza logica e continua, compongono il programma di volo delle

Frece Tricolori, frutto di tanti anni di attività specifica nell'acrobazia collettiva e patrimonio di esperienza grandissimo.





## Brief History and Introduction.

The "Frece Tricolori" are rightfully claimed to be the heirs of aerobatic formation flying that stemmed from the high performance aerobatic school of Campofornido back in 1930.

The national display team (P.A.N.) ends a historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of aerobatic flying in Italy.

Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had first to be a real sportsman if he were then to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitiveness and desired coordination in any kind of aerial combat manoeuvring. The honor of collecting this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed in yearly rotation to teams that were picked out from fighter squadron units.

Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends.

By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B. .

This is how the 313th Aerobatic Training Squadron, better known as the Frece Tricolori, was formed. The Frece Tricolori fly a formation of nine aircrafts plus a soloist and is therefore the largest military formation in the world and also recognized to be one of the most prestigious. Precision flying reaches it's highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of outstanding and packed manoeuvres

that make it seem a natural way of being for a group of airplanes evolving in tridimensional space. The figures arranged according to a logical and uninterrupted sequence form the flight programme of the "Frece Tricolori" and are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.



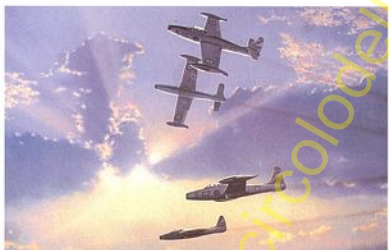
# Un passato glorioso



*Cavallino Rampante 1950-52 DH "Vampire"*



*Cavallino Rampante 1956-57*



*Getti Tonanti 1953-55 F-84G "Thunderjet"*



*Diavoli Rossi 1957-59*



*Tigri bianche 1955-56 F-84G "Thunderjet"*



*Lancieri Neri 1958-59*

L'acrobazia aerea collettiva nacque in Italia negli anni '30. Dopo il secondo conflitto mondiale, vari reparti dell'Aeronautica Militare ebbero il compito di rappresentarla e dagli anni '50 ad oggi, le Pattuglie qui raffigurate entrarono nella leggenda. Nel 1961 fu costituita la Pattuglia Acrobatica Nazionale "FRECCE TRICOLORI".

Formation aerobatics were first performed in Italy during the early thirties. After WWII, various units of the Italian Air Force were assigned the task to represent the air force itself and ever since the fifties those teams, here with illustrated, have become part of legend. The national display team "FRECCE TRICOLORI" was formed in 1961.



F-86E "Sabre"



Getti Tonanti 1959-60 F-84F "Thunderstreak"



F-84F "Thunderstreak"



Frecce Tricolori 1961-63 F-86E "Sabre"

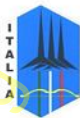


F-86E "Sabre"



Frecce Tricolori 1963-81 FIAT G-91 "P.A.N."

# 1961 Nascono le Frece Tricolori



F-86 E "Sabre"

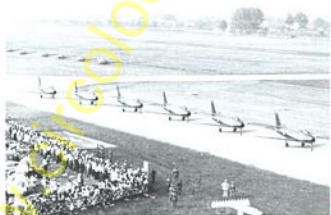
dal Messaggero Veneto del 4 marzo 1961

NEL CIELO DEL FRIULI TORNANO GLI EREDI DELLA «PATTUGLIA FOLLE»

## Si è costituita a Rivolto la «nazionale» di alta acrobazia

Agli ordini del magg. Squarcina, che già comandò i «Diavoli rossi», si formeranno i migliori piloti che rappresenteranno l'Italia nelle competizioni internazionali - L'arrivo da Grosseto dei primi sei «F 86 E SABRE» - Il saluto alla nostra terra con un meraviglioso «looping»

Alle 17.30 di ieri con un magnifico siperales e con un slooping centralis disegnato nel cielo con la perfezione di un cesellatore, la Pattuglia acrobatica nazionale ha presentato il suo biglietto da visita in terra friulana...



1961

1961





PANARIO VIANELLO FERRI PISANO SABBATINI IMPARATO

1961



TURRA ANTICOLI PISANO CUMIN PANARIO FERRAZZUTTI

1962



COLUCCI ANTICOLI PISANO GOLDONI TURRA FERRAZZUTTI

1962

1963



GIARDINI LIVERANI CUMIN LINGUINI COLUCCI  
TURRA ANTICOLI GOLDONI FERRAZZUTTI BARBINI

1964 .... arriva il G.91



Fiat G-91 P.A.N.



Il Sabre F 86-E era oramai al tramonto.

Il 28 Dicembre 1963 alle ore 14.35

"sua maestà" il Fiat G 91 P.A.N.

atterrava a Rivolto.

Finalmente in linea un velivolo disegnato,  
progettato e costruito  
dall'industria aeronautica italiana.

1964



ANTICOLI LINGUINI GOLDONI DI LOLLO CUMIN GIARDINI  
MEACCI TURRA LIVERANI BARBINI FERRAZZUTTI SCHIEVANO



LIVERANI ZANAZZO DI LOLLO CUMIN GIARDINI FERRAZZUTTI PURPURA  
LINGUINI SCHIEVANO BARBINI D'ANDRETTA ANTICOLI MEACCI

1965



1966

BARBINI LINGUINI BONOLLO DI LOLLO SCHIEVANO ANTICOLI FERRAZZUTTI  
GIARDINI PURPURA CUMIN MEACCI FRANZOI ZANAZZO



1967

ZARDO LINGUINI CUMIN DI LOLLO FRANZOI ZANAZZO JANSA FERRAZZUTTI  
ANTICOLI PURPURA SCHIEVANO BONOLLO PETTARIN MONTANARI BARBERIS



1968

FERRAZZUTTI ZANAZZO ANTICOLI BONOLLO LINGUINI FRANZOI CUMIN  
PETTARIN MONTANARI SCHIEVANO PURPURA ZARDO JANSA BARBERIS



1969

BONOLLO FERRAZZUTTI JANSA PETTARIN MONTANARI CUMIN  
PURPURA ZARDO SANTILLI LINGUINI FRANZOI BARBERIS

1970



MONTANARI SANTILLI FRANZOI SBURLATI PURPURA GALLUS FERRAZZUTTI  
CARUSO PETTARIN JANSÀ BONOLLO ZARDO GAYS



MONTANARI SANTILLI FRANZOI SBURLATI PURPURA GALLUS FERRAZZUTTI  
CARUSO PETTARIN JANSÀ BONOLLO PALANCA GAYS

1971



SBURLATI FRANZOI SANTILLI PALANCA CARUSO GAYS FERRAZZUTTI  
PURPURA MONTANARI GALLUS BONOLLO BOSCOLO

1972



FERRAZZUTTI BONOLLO GALLUS PURPURA SENESI MONTANARI  
ZARDO PALANCA BOSCOLO CARUSO SANTILLI GADDONI GAYS

1973





PURPURA ZARDO FERRAZZUTTI SENESI MONTANARI  
BONOLLO BOSCOLO GALLUS GADDONI PALANCA

1974

1975



MONTANARI PURPURA FRANZOI GALLUS PALANCA  
LIVA VALORI RUGGIERO BOSCOLO GADDONI CARRER SODDU PETRI



BOSCOLO PURPURA FRANZOI GALLUS MONTANARI GADDONI  
BERNARDIS VALORI RUGGIERO LIVA SODDU CARRER PETRI PALANCA

1976

1977



BERNARDIS GALLUS BARBERIS GADDONI BOSCOLO  
VALORI RUGGIERO LIVA MONTANARI SODDU CARRER PETRI

1978



BERNARDIS RUGGIERO GALLUS BARBERIS GADDONI PURPURA BOSCOLO  
MONTANARI VALORI LIVA CARRER PETRI DI PAULI



BERNARDIS MONTANARI BARBERIS GALLUS VALORI  
DI PAULI BROVEDANI RAINERI RUGGIERO PETRI PURPURA POSCA

1979



VALORI MONTANARI SALVI GALLUS PURPURA  
DE PODESTÀ RAINERI LIVA BROVEDANI POSCA MOLINARO

1980



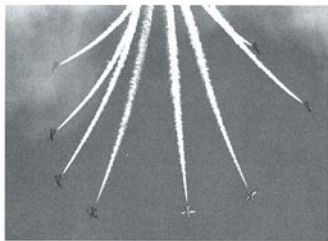
MONTANARI GALLUS SALVI RAINERI  
MOLINARO DE PODESTÀ ACCORSI BROVEDANI POSCA GORGA

1981

*1982.... si continua con il 339*



Aermacchi MB-339 P.A.N.



*Addio caro "vecchio" amico G91.*

*Dopo 19 anni di linea, il cambio e la scelta*

*cade sull'Aermacchi MB-339 A*

*... e si entra in una nuova Era.*



GROPLERO MORETTI BROVEDANI NUTARELLI MOLINARO  
DE PODESTÀ GORGA ACCORSI POSCA NALDINI MONTANARI SALVI

*1982*



GROPLERO POSCA BERNARDIS BROVEDANI MOLINARO  
MORETTI DE PODESTÀ ACCORSI NALDINI GORGA NUTARELLI ZANOVELLO

*1983*

1984



NUTARELLI POSCA BERNARDIS BROVEDANI MOLINARO  
MORETTI GROPPERO ACCORSI PETRINI NALDINI GORGA ZANOVELLO



GROPPERO NALDINI BERNARDIS BROVEDANI MOLINARO  
PETRINI MORETTI ACCORSI NUTARELLI ZANOVELLO ALESSIO

1985



MOLINARO BROVEDANI RAINERI BERNARDIS NALDINI GROPPERO  
PETRINI ACCORSI MORETTI NUTARELLI ZANOVELLO ALESSIO  
(GUZZETTI) (VIVONA)

1986



VIVONA PETRINI RAINERI ALESSIO ACCORSI BROVEDANI NALDINI  
NUTARELLI ZANOVELLO GUZZETTI GROPPERO (MINISCALCO)

1987



MINISCALCO VIVONA GROPPERLO NUTARELLI GUZZETTI ROSA  
ACCORSI BROVEDANI ALESSIO NALDINI RAINERI (TRICOMI)

1988

1989



GROPPERLO MORETTI LORENZETTI MONTANARI ACCORSI TRICOMI  
WALZ VIVONA MINISCALCO GUZZETTI ROSA COGGIOLA



ACCORSI GROPPERLO MORETTI LORENZETTI TRICOMI GUZZETTI MONTANARI  
WALZ MINISCALCO VIVONA COGGIOLA ROSA BOIARDI

1990

1991



FIORÉ WALZ MINISCALCO COGGIOLA GUZZETTI BOIARDI ROSA ROSSI  
VIVONA TRICOMI GROPPERLO MONTANARI MORETTI ZANOVELLO ACCORSI DANIELIS

1992



ACCORSI BOIARDI ZANOVELLO MORETTI VIVONA TRICOMI MINISCALCO  
ROSA ROSSI COGGIOLA WALZ DANIELIS FIORE



FIORE VIVONA ZANOVELLO MINISCALCO BOIARDI  
DANIELIS WALZ VALOTI ROSA ROSSI U. PAPA

1993



WALZ DANIELIS MINISCALCO ZANOVELLO PAPA VIVONA GIOVANNELLI  
de RINALDIS VALOTI FIORE ROSA ROSSI U. ROSSI M. FIASCHI

1994



DANIELIS WALZ FIORE MINISCALCO VIVONA PAPA (MIOTTO)  
de RINALDIS ROSSI U. MARZAROLI FIASCHI VALOTI GIOVANNELLI

1995



# RADUNO PATTUGLIE ACROBATICHE RIVOLTO - 1995

## Le Pattuglie Partecipanti



Patrouille Suisse (CH)  
*Northrop F-5E Tiger*



Patrulla Aguila (E)  
*Casa C-101 Aviojet*



Patrouille de France (F)  
*Dassault Breguet -  
Dornier - Alouette*



The Red Arrows (GB)  
*British Aerospace Hawk*



Team 60 (S)  
*Sk 60 (SAAB 105)*



Biele Albatrosy (SK)  
*Aero L-39C Albatross*



Frecce Tricolori (I)  
*Aermacchi MB 339 A*



Aeronautica Militare Italiana  
313° Gruppo addestramento acrobatico  
Pattuglia Acrobatica Nazionale



1995

Base Aerea - Rivolto - Udine (Italy)